

Leseprobe aus dem Kapitel „Technologische Berechnungen“

Für die Erstellung eines qualifizierten Räum- und Streuplanes sind technologische Berechnungen durchzuführen. Die dabei verwendeten Begriffe sind wie folgt definiert [5.8]:

Streulänge (SL): Länge der zu streuenden Strecken eines Netzes oder Bezirkes, wobei jede Strecke entsprechend der Zahl der notwendigen Arbeitsgänge beim Streuen ein- oder mehrfach gerechnet wird.

Streubreite (SB): Breite (m) des bei einem Arbeitsgang eines Fahrzeuges mit Streustoff bedeckten Streifens der Verkehrsfläche.

Streustrecke (SS): Summierte Länge aller auf einer Route zurückzulegenden Wege, auf denen gestreut wird.

Routenlänge (RL): Planmäßige Länge einer Route (km) einschließlich aller Leerwege

Leerwege (LW): Summe aller Wege einer Route (km), auf denen weder gestreut noch geräumt wird. Hierzu zählen An- und Abmarschwege, Leerwege und Nachladewege

Streumenge (SM): Tatsächlich ausgebrachte Menge (t) eines Streustoffes, bezogen auf einen Einsatz, Einsatztag oder eine Saison.

Streudichte (SD): Bei einem Arbeitsgang ausgebrachte Menge eines Streustoffes pro Flächeneinheit (g/m²)

Die Streulänge unabhängig vom Zeitlimit wird mit folgender Formel berechnet:

$$SL = (SM \times 1000) / (SD \times SB)$$

SM - Streumenge in t

SL - Streulänge in km

SB - Streubreite in m

SD - Streudichte in g/m²

Für die Streubreite rechnet man mit einer um 1 m reduzierten Straßenbreite. Bei einer Straßenbreite von 6m werden also 5 m Streubreite angesetzt.

Die Formel kann in umgestellter Form auch für die Berechnung der erforderlichen Streustoffmenge eingesetzt werden.

$$SM = (SL \times SD \times SB) / 1000$$

Wird die Formel nach der Streudichte umgestellt kann nach abgeschlossener Streufahrt in Kenntnis des Streustoffverbrauches die durchschnittliche Streudichte errechnet werden.

$$SD = (SM \times 1000) / (SL \times SB)$$

Das Handbuch Winterdienst kann beim Beckmann Verlag per E-Mail unter vertrieb@beckmann-verlag.de

zum Preis von 29,80 € zzgl. Versandkosten bestellt werden.